

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Trafikplanerare
Vera Belaieff

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Åtgärder på Värtavägen

Förslag till beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutat att ta bort befintliga fyra farthinder i form av gupp och vägkuddar på Värtavägen.
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att hastighetssäkra befintliga övergångsställen på Värtavägen intill Järnvägsallén, Släthällsvägen respektive Björnvägen genom upphöjning.
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att befintligt övergångsställe på Värtavägen intill Gästisvägen tas bort.

Sammanfattning

Inom ramen för Belägningsprogrammet har åtgärder identifierats på Värtavägens sträcka mellan Södervägen och Flyghamnsvägen. Användningen och funktionen av befintliga övergångsställen och gupp studerades under ett platsbesök hösten 2024.

I samband med att Värtavägen får ny beläggning föreslås att de hastighetssäkrande åtgärderna på sträckan flyttas så att hastighetssäkringen fokuseras på punkter där oskyddade trafikanter korsar vägen. De fyra friliggande guppen och vägkuddarna på sträckan föreslås därför utgå och ersättas av upphöjning av befintliga övergångsställen vid Järnvägsallén, Släthällsvägen och Björnvägen.

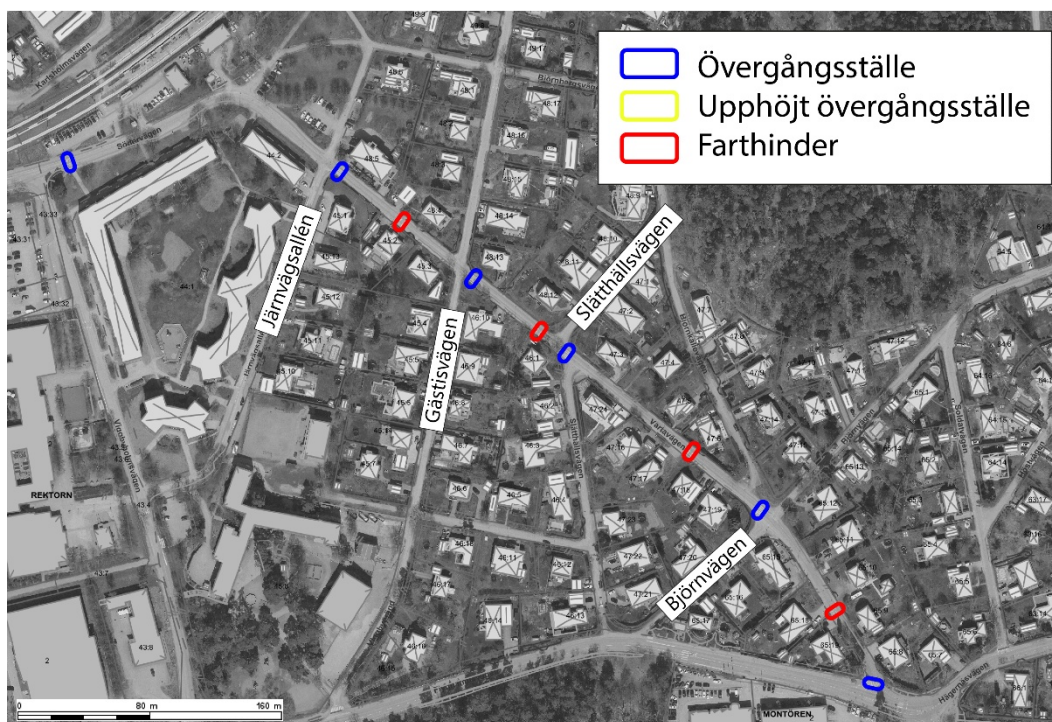
Befintligt övergångsställe intill Gästisvägen föreslås utgå. Detta eftersom övergångsstället leder direkt mot ett staket på en villafastighet och yta därför saknas för att skapa en trafiksäker och tillgänglig anslutning på västra sidan.

Ärendet

Trafikenheten har inom ramen för Beläggningsprogrammet studerat befintlig utformning av Värtavägen med dess övergångsställen och hastighetssäkrande åtgärder.

Platsbesök på Värtavägen

Hastighetsefterlevnad och användning av övergångsställen har studerats via platsbesök och efterföljande analys. Övergångsställena intill Järnvägsallén och Gästisvägen används mest, av både gående och cyklister. Inget av övergångsställena har idag en tillhörande cykelpassage. Hastigheten uppmättes särskilt hög vid övergångsstället vid Gästisvägen som ligger i en backe.



Figur 1. Nulägeskarta över Värtavägens övergångsställen och farthinder.

Övergångsställena vid Gästisvägen och Björnvägen saknade anslutande gångbana/kantsten på södra sidan. Vid Björnvägen finns yta att tillskapa en

kantsten. Vid Gästisvägen saknas yta och övergångsstället leder istället direkt mot ett staket till en villafastighet.

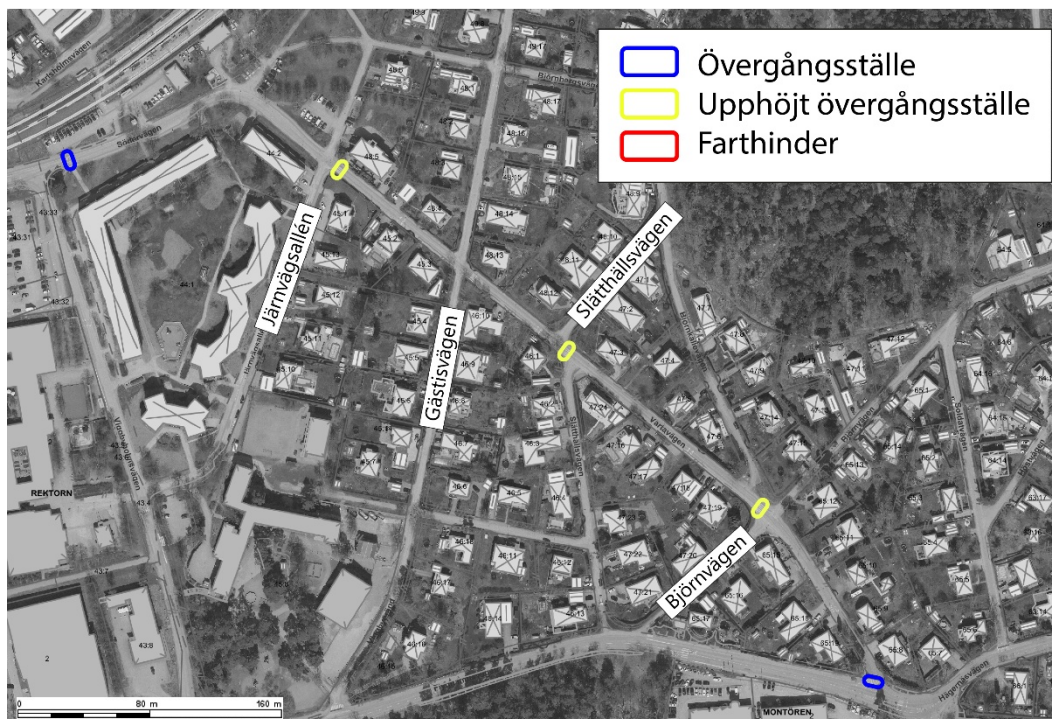


Figur 2. Befintligt övergångsställe vid Gästisvägen.

Åtgärdsförslag

I samband med att Värtavägen får ny beläggning inom Beläggningsprogrammet 2026, föreslår Trafikenheten att de hastighetssäkrande åtgärderna på sträckan flyttas så att hastighetssäkringen fokuseras på punkter där oskyddade trafikanter korsar vägen. De fyra friliggande guppen och vägkuddarna på sträckan föreslås därför utgå och ersättas av upphöjning av befintliga övergångsställen vid Järnvägsallén, Slätthällsvägen och Björnvägen.

Befintligt övergångsställe intill Gästisvägen föreslås utgå. Detta eftersom övergångsstället leder direkt mot ett staket på en villafastighet och yta därför saknas för att skapa en trafiksäker och tillgänglig anslutning på västra sidan.



Figur 3. Föreslagen placering och utformning av övergångsställen på Värtavägen.

Ekonomiska överväganden

Finansiering finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för reinvestering gata/underhåll med en beräknad kostnad av 1 350 000kr.

Under år 2025 ansöktes om statlig medfinansiering för aktuella åtgärder. Ansökan godkändes under januari 2026.

Tyra Wikström
Avdelningschef Trafik och Stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Expedieras

Trafikplanerare Vera Belaieff

Trafikingenjör Evelinn Eilers